



# Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Kompletní PDPS po připomínkách	11/2022
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železnic, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU\_ŽST Smíchov\_PDPS, AD"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Specialista profese:

ING. PAVEL LANGER

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Vypracoval:

ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Kontroloval:

ING. MICHAL MEČL

Název akce:

**REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV**  
I. ETAPA - SNESENÍ ČÁSTI KOLEJIŠTĚ ŽST PRAHA-SMÍCHOV,  
OBVODU SPOLEČNÉHO NÁDRAŽÍ

Číslo smlouvy:

19 108 201

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum:

10/2022

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Číslo části:

B.8

Název přílohy:

**BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

5\_001

### **B.12. 5 HMOTNICE A ROZVAHA MATERIÁLU**

S ohledem na omezené plochy v ŽST Praha-Smíchov, je nutné vyzískaný materiál železničního svršku bez prodlení kategorizovat a odvážet na místa k tomu určená (sklárky, kovošrot, na deponii užitého materiálu v ŽST Zdice u k.č.10), aby zůstala dostatečná kapacita plochy pro mezideponování zpětně využitelného materiálu, nového materiálu, na buňkoviště a recyklační základnu.

Během stavby bude demontováno cca 7016m koleje a 28 výhybek. Jedná se tedy o 28 stohů po 10 kolejových polí o délce 25m. Navržené plochy ZS1 a Z2 pojmu maximálně až 47 stohů kolejových polí, tudíž kapacita je dostatečná. Nicméně s ohledem na navazující stavbu „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“, je nutné plochu co nejdříve od kolejových polí vyklidit. Plochu bude během rekonstrukce stanice využita pro buňkoviště a recyklační základnu a rovněž pro dočasné uložení vyzískaných kolejových polí.

Veškerý šrotový materiál včetně výhybek bude ihned po demontáži odvezen do příslušného sběrného dvora, pražce do příslušného recyklačního střediska. Materiál určený k deponování v ŽST Zdice bude do stanice odvezen kolejovou dopravou s přeložením na SK č. 16 v ŽST Praha-Smíchov.

Navržená staveništní technika pro odvoz materiálu musí respektovat podjezdnou výšku v místě stávajících mostů. Jedná se např. o vozy těchto parametrů:

